

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** souhlas dle § 17 vodního zákona - Lávka přes Olši Karviná - Hazlach  
**ID zprávy:** 1147914653  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 22.2.2023 v 16:47:21  
**Datum a čas doručení:** 23.2.2023 v 8:07:14

---

**Odesílatel:** Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, CZ  
**ID schránky:** 8x6bxsd  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nežadáno  
**Naše číslo jednací:** MSK 110499/2022  
**Naše spisová značka:** ŽPZ/20587/2022/Třa  
**Vaše číslo jednací:** 210125  
**Vaše spisová značka:** Nežadáno  
**K rukám:** Nežadáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

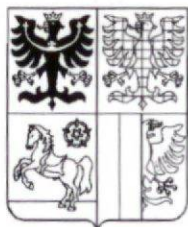
---

### Přílohy:

FIN\_souhlas dle § 17 vodního zákona - Lávka přes Olši Karviná - Hazlach\_.pdf (587 kB)

---

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.		
Došlo dne: 23-02-2023	Č.j.:	Počet příloh:
Č. spisu:		



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Čj.: MSK 110499/2022  
Sp. zn.: ŽPZ/20587/2022/Třa  
231.2 V20  
Vyřizuje: Ing. Táňa Třaskošová  
Odbor: Odbor životního prostředí a zemědělství  
Telefon: 595 622 919  
Fax: 595 622 126  
E-mail: posta@msk.cz  
Datum: 2023-02-22

## Závazné stanovisko

Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ke stavbě v záplavovém území vodního toku.

### Závazná část

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „vodoprávní úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, § 104 odst. 2 písm. d) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 107 odst. 1 písm. c) vodního zákona, **vydává** podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona k žádosti statutárního města Karviná, IČO 00297534, se sídlem Fryštátská 72/1, Fryštát, 733 01 Karviná

### souhlas

ke společnému povolení stavby nazvané „Lávka přes řeku Olši – přeshraniční propojení Karviné a Hažlachu“, ke stavebnímu objektu SO 201 Lávka přes řeku Olši a části SO 391 Úprava hráze řkm 30,3 – 30,4. Jedná se o výstavbu lávky a o obnovu části stávající protipovodňové hráze dotčené výstavbou opěry nové lávky na pozemcích parc. č. 2698/6, 2696/1, 2698/15, 2696/20, 2713/19 a 2713/18 v k.ú. Louky nad Olší, v záplavovém území vodního toku Opava stanoveném opatřením Krajského úřadu Moravskoslezského kraje čj. MSK 109789/2018 ze dne 23. 10. 2018, v jeho hraničním úseku, a podle ustanovení § 17 odst. 3 vodního zákona **stanovuje podmínky:**

1. stavebník oznámí zahájení prací min. 5 dnů předem Povodí Odry, státnímu podniku, vodohospodářskému provozu (VHP) Český Těšín, tel. č. 558 731 700, e mail: [cesky\\_tesin.vhp@pod.cz](mailto:cesky_tesin.vhp@pod.cz),
2. stavebník před zahájením stavebních prací protokolárně převezme pozemky ve správě Povodí Odry, státní podnik, za účasti pracovníka Povodí Odry, státního podniku,
3. před zásahem do ochranné protipovodňové hráze stavebník předloží zástupci Povodí Odry, státního podniku, k projednání navržený technologický postup prací,



4. stavebník v průběhu realizace stavby umožní zástupci Povodí Odry, státního podniku, kontrolu při hutnění materiálu u opravovaného úseku protipovodňové hráze,
5. stavebník ke kontrole celkového stavu ochranné protipovodňové hráze po ukončení prací přizve vedoucího provozního odboru Povodí Odry, státního podniku, tel. 596 657 289,
6. stavební stroje budou po ukončení pracovní směny umístěny mimo koryto vodního toku,
7. stavebník po dokončení stavby předá dotčené pozemky ve správě Povodí Odry, státní podnik, protokolárně zástupci VHP Český Těšín,
8. stavebník po dokončení stavby předá projekt skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření (polohopisu a výškopisu) v listinné i elektronické podobě, zástupci VHP Český Těšín,
9. stavebník vypracuje pro stavbu povodňový plán, a předloží ho Vodohospodářskému dispečinku státního podniku Povodí Odry.

## Odůvodnění

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „vodoprávní úřad“), obdržel dne 16. 8. 2022 žádost statutárního města Karviná, IČO 00297534, se sídlem Fryštátská 72/1, Fryštát, 733 01 Karviná, zastoupeného na základě plné moci právnickou osobou DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČO 42767377, se sídlem Masarykovo náměstí 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, o vydání souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona ke stavbě nazvané „Lávka přes řeku Olši – přeshraniční propojení Karviné a Hažlachu“, konkrétně ke stavebnímu objektu SO 201 Lávka přes řeku Olši a části SO 391 Úprava hráze řkm 30,3 – 30,4. Jedná se o výstavbu nové lávky a o obnovu části stávající protipovodňové hráze dotčené výstavbou opěry nové lávky, umístěné na pozemcích parc. č. 2698/6, 2696/1, 2698/15, 2696/20, 2713/19 a 2713/18 v k.ú. Louky nad Olší.

Podkladem pro vydání souhlasu podle § 17 vodního zákona jsou doklady dané § 16 a přílohy č. 11 vyhlášky č. 183/2018 Sb., a to projektová dokumentace pro vydání společného povolení pro stavbu „Lávka přes řeku Olši – přeshraniční propojení Karviné a Hažlachu“ z března 2022 zpracovaná Ing. Romanem Kotasem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 1103123, plná moc žadatele pro jeho zástupce a stanovisko správce povodí a správce vodního toku Olše, Povodí Odry, státního podniku, zn. POD/07720/2022/923/2/831.07 ze dne 10. 6. 2022.

Nová lávka (mostní objekt) pro cyklisty a pěší přes hraniční vodní tok Olše je navržena jako visutá, jednopólová, s ocelovou mostovkou, pochozí vrstva bude z příčně uložených dubových hranolů. Hlavní nosné lano je neprůběžné a je kotveno do dvojice železobetonových pylonů. Mostovka je tvořena dvojicí ztužujících ocelových nosníků a vodorovného příhradového ztužidla. Závěsný systém je tvořen z plně uzavřených spirálových lan. Pylony, resp. opěry jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Opěra 1 je založena v přilehlém protipovodňovém valu a opěra 2 je založena na stávajícím terénu. Délka lávky je 77,59 m, šířka 4,9 m, délka přemostění je 68 m. Lávka je odvodněna přirozeným spádem vody skrz mostovku, která je díky rozestupu dřevěných hranolů propustná. Svahy přiléhající k opěrám mostu budou opatřeny lomovým kamenem do betonu ve skladbě 150 mm kámen a 150 mm podkladní betonu. Dlažba bude zakončena betonovou patkou hloubky min. 0,8 m a lemována přechodovou vrstvou frakce 63 – 125 o tloušťce min. 0,3 m. Pro realizaci opěry mostního objektu bude hráz na vzdušné hraně koruny v rozsahu km 0,073 – 0,086 zapažena štetovými stěnami a směrem do toku odtěžena. Navržené řešení umožní zachovat protipovodňovou ochranu po celou dobu provádění prací na opěře. Po dokončení opěry bude v rozsahu původní hráze obnoveno její těleso ze zemin splňujících požadavky na těsnost dle normových



hodnot, dosypávka a nadvýšení hráze nad původní tvar tělesa budou provedeny obdobně jako rozšíření hráze v dalších úsecích.

Odtokové poměry mohou být ovlivněny při realizaci záměru umístěného v záplavovém území vodního toku Olše stanoveném opatřením krajského úřadu čj. MSK 109789/2018 ze dne 23. 10. 2018, současně v jeho aktivní zóně. Předmětný záměr je stavbou nezbytné dopravní infrastruktury, proto je jeho provedení v aktivní zóně záplavového území vodního toku Opavy v souladu s § 67 odst. 1 vodního zákona možné za předpokladu, že budou současně provedena opatření minimalizující jeho vliv na povodňové průtoky. Ovlivnění odtokových poměrů stavbou bylo minimalizováno technickým návrhem stavby. Nová lávka s rezervou splní podmínky na překročení hladiny stoleté vody v souladu s normou ČSN 73 6201 a stanoviskem Povodí Odry, státní podnik, upřesněných v rámci projednání technického řešení stavby.

Stavba v záplavovém území, která může ovlivnit vodní poměry, je podle § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona jedním z taxativně vymezených záměrů, k nimž se z důvodu jejich většího významu pro zájmy chráněné vodním zákonem vydává závazné stanovisko formou souhlasu podle § 17 vodního zákona, jehož účelem je vyhodnocení, zda je stavba či zařízení s ohledem na míru ovlivnění vodních poměrů možná, popřípadě za jakých podmínek. Souhlas je podkladem pro následná správní řízení. Vzhledem k tomu, že se jedná o hraniční úsek vodního toku Olše, je k vydání souhlasu podle § 107 písm. c) vodního zákona po projednání s Ministerstvem zemědělství a Ministerstvem životního prostředí příslušný krajský úřad.

Vodoprávní úřad se v souladu s § 107 odst. 1 písm. c) vodního zákona obrátil přípisem čj. MSK 112462/2022 ze dne 22. 8. 2022 na Ministerstvo životního prostředí a Ministerstvo zemědělství se žádostí o zaslání stanoviska k předmětné stavbě situované v záplavovém území vodního toku Olše, v jeho hraničním úseku. Stanovisko Ministerstva zemědělství čj. MZE-50185/2022-15111 ze dne 24. 8. 2022 bylo vodoprávnímu úřadu doručeno dne 25. 8. 2022 a stanovisko Ministerstva životního prostředí čj. MZP/2023/640/95 ze dne 27. 1. 2023 obdržel vodoprávní úřad dne 30. 1. 2023. Ve smyslu § 115 odst. 20 vodního zákona po dobu projednávání případu ve zvláštních orgánech zřízených podle mezinárodních smluv, kterými je Česká republika vázána, lhůta pro vydání závazného stanoviska neběžela.

Vodoprávní úřad přezkoumal předložený záměr v širších souvislostech, projednal jej s Ministerstvem zemědělství a Ministerstvem životního prostředí a dospěl k závěru, že předloženým záměrem nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními právními předpisy. V podmínkách č. 1 až č. 9, na které je souhlas vázán, je zohledněno stanovisko správce vodního toku, státního podniku Povodí Odry. Stanovené podmínky zajišťují zejména ochranu jakosti vod a minimalizují dopady nezbytného zásahu do stávající protipovodňové hráze. K požadavkům občanskoprávní povahy a k požadavku na zpracování a projednání havarijního plánu se správcem povodí, vzhledem k tomu, že se jedná o zákonnou povinnost každého, kdo nakládá se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo je zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody, vodoprávní úřad nepřihlédl.

Po posouzení předložených podkladů a po zohlednění všech rozhodných skutečností dospěl vodoprávní úřad k závěru, že provedení stavby, výstavba nové lávky pro cyklisty a pěší a úprava hráze, v záplavovém území vodního toku Olše je za předpokladu dodržení navržených opatření minimalizující jeho vliv na povodňové průtoky možné. Doložená stanoviska správce vodního toku a správce povodí a příslušných ústředních vodoprávních úřadů jsou souhlasná. Posouzením záměru podle § 23a vodního zákona dospěl vodoprávní úřad rovněž k závěru, že vzhledem k jeho charakteru, rozsahu a lokalizaci lze předpokládat, nedojde jeho umístěním a stavbou ke zhoršení stavu útvarů povrchových a podzemních vod a ani nebude ohroženo

dosažení dobrého stavu vod v těchto vodních útvech v budoucnu. Vodoprávní úřad důvody, které by bránily vydání souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona, neshledal.

Ing. Bc. Lenka Heczková  
vedoucí oddělení  
vodního hospodářství

Po dobu nepřítomnosti zastoupena  
Ing. Jakubem Hradilem  
oddělení vodního hospodářství

### Obdrží

Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 733 01 Karviná, prostřednictvím DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, ID DS: 953zkzj

### Na vědomí

- Ministerstvo zemědělství, Těšnov 17, odbor státní správy ve vodním hospodářství a správy povodí, 117 05 Praha 1, ID DS: yphaax8, k čj. MZE-50185/2022-15111 ze dne 24. 8. 2022
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, ID DS: 9gsaax4, k čj. MZP/2023/640/95 ze dne 27. 1. 2023
- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 49, 701 26 Ostrava, ID DS: wwit8gq, ke zn. POD/07720/2022/923/2/831.07 ze dne 10. 6. 2022
- Magistrát města Karviné, odbor stavební a životního prostředí, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát, ID DS: es5bv8q